ヘビーデューティークレーン

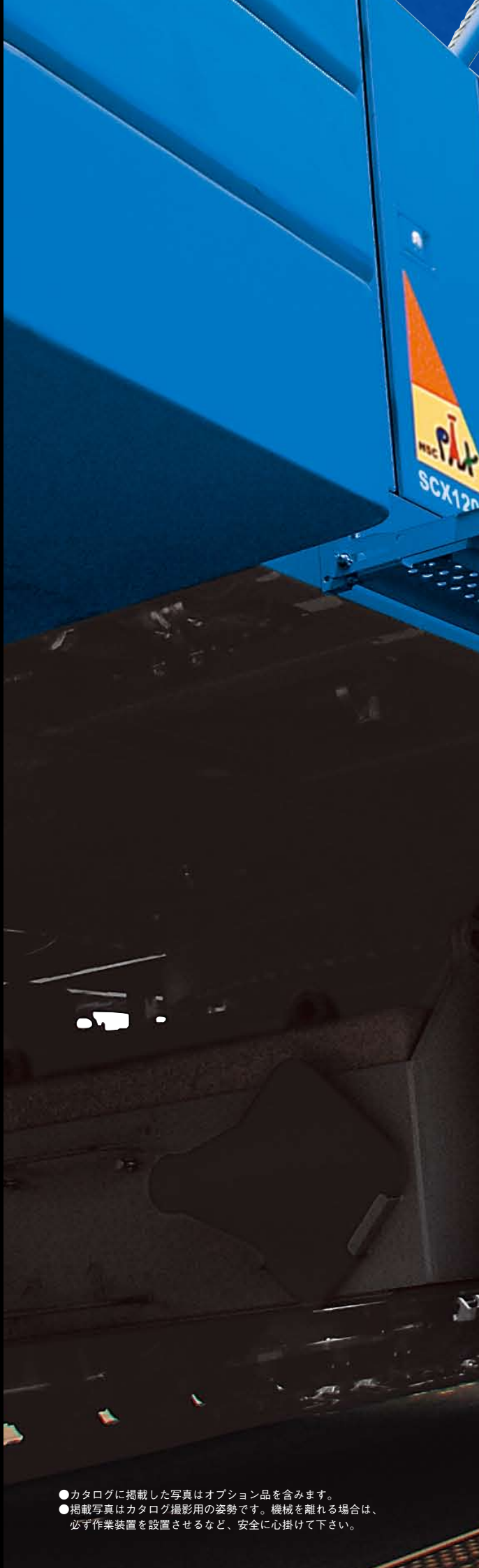
SCX1200HD-2

The New World Standard Crawler Crane

『ゆとり』の基礎・土木作業

強靭

ヘビーデューティ市場のニーズに
応えて新登場の SCX1200HD-2。
強化されたボディと強力ウインチから
生まれる余裕は作業性、耐久性、
安全性で市場を一歩リード。
∅3,000 mm クラスのハンマグラブ
掘削やケーシングドライバ本体の
ハンドリングもゆとりをもってこなし
ます。基礎・土木工事に問われる、
望ましいクレーン性能とは何か…
その答えがここにあります。

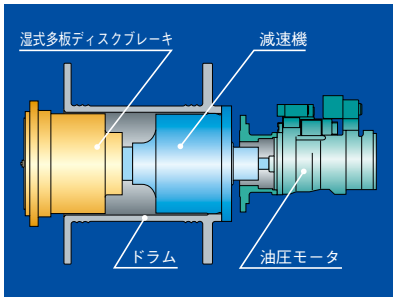


●カタログに掲載した写真はオプション品を含みます。
●掲載写真はカタログ撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、
必ず作業装置を設置させるなど、安全に心掛けて下さい。

- 新開発湿式多板ディスクブレーキ
- 定格ラインプル：132 kN（13.5 ton）
- 大容量ドラム：632 mm
- 高速ラインスピード：110 m/min^{-1}
- 高出力エンジン：272 kW（370 PS）

余裕

ゆとりのパワーとレスポンス



技術革新が生んだ、新開発湿式多板ディスクブレーキ

ブレーキの効き始め、ハーフ制動からフル制動までのポンピングコントロールはもとより、負荷のかかり具合によるフィーリングの変化も払拭。オペレータは意のままの作業が可能に。ハンマグラブ掘削や、クラムシェル作業などの連続重掘削作業でも、発熱によるブレーキ力の低下がなく、ストレスフリーの作業が可能です。

耐久性を支える新機構

ブレーキのメンテナンスフリー化に加え、引きずり抵抗を減らす新機構ですから、標準の高粘度作動油が使用でき、油圧ポンプや油圧モータなどの、油圧機器のライフサイクルを低下させる心配がありません。

重作業に余裕。新開発強力ウィンチ搭載（フリーフォール付ウインチを標準装備）

定格ラインプル 132kN（13.5ton）のウインチを搭載。強力なラインプルで、バケットの地切りやケーシングの引き抜きなど、連続ヘビー作業に、余裕のパワーを発揮します。

ゆとりのスペック、ワイドドラム＆高速ラインスピード

1 層目巻取量 41m（21 列）のワイドドラムを採用。複層巻によるワイヤロープの消耗を防止します。最高ラインスピードは 110/min と高速ですから、作業時間の短縮に大きく貢献します。

幅広い付帯作業に対応、フリーフォール付き第３ドラム（オプション）

定格ラインプル 108kN（11ton）、最大つり上荷重 80 ton を発揮、∅3,000mm ケーシングドライバ本体のハンドリングや、付帯作業にも十分な作業性で応えます。

オイルクーラとラジエータを分割して冷却性能が向上

オイルクーラとラジエータを分割して、それぞれに専用のファンを設置、連続作業における作動油の冷却性能を確保しながらメンテナンス性を高めました。

ウィンチ力アップに、高出力エンジンを搭載

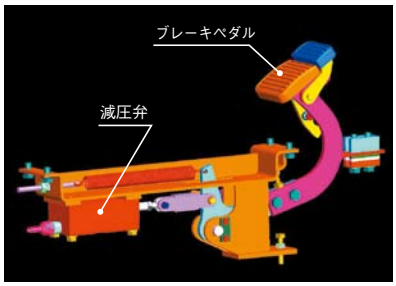
272 kW/2000 min^{-1}(370 PS/2,000 rpm) の高出力エンジンと独自の増馬力制御により、エンジン馬力は、最大限にドラム出力に生かされ、全域にわたって強力なラインプルとスピードをバックアップ。

操快

快適で自在な操作力

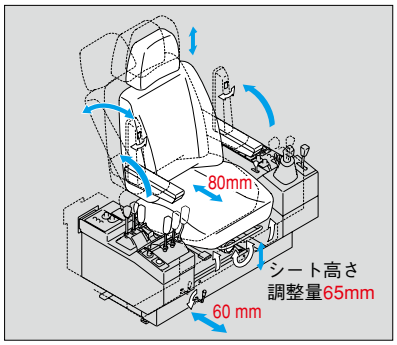
スムーズな操作を可能にした、ワンハンドアクセルグリップ

旋回コントロールレバーに装備したアクセルグリップにより、ワンハンドでエンジンとポンプの同時制御ができ、グリップのひねりだけで、低速から最大速度まで、スムーズに、かつ連続的な制御が可能です。



疲労の軽減と安全の向上、動油圧式ネガティブブレーキ

軽い踏力で強力なブレーキ効果を発揮する、動油圧ネガティブブレーキを採用。ハンマグラブ、クラムシェルなどでのフリーフォール作業で、オペレータの疲労を軽減します。また、万が一、油圧配管が損傷した場合は、ブレーキが作動するなど、安全性へもこだわりのスペックで配慮しています。

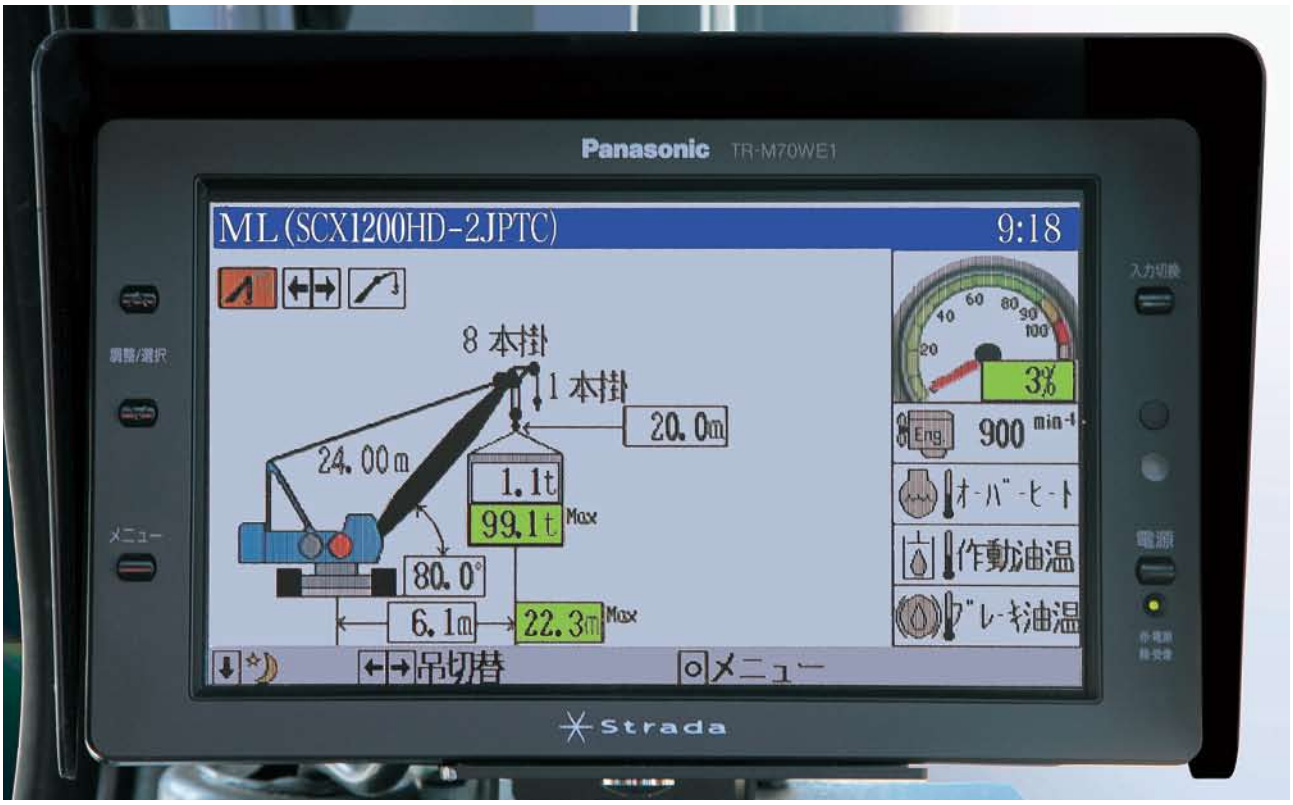


長時間のオペレーションでも疲れの少ない快適な居住空間

最適ポジションを可能にしたデュアルスライドスタンドを装備

安心

安全と環境にやさしい



ブーム起伏緩停止機能を装備

ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによる、急停止のショックを小さくするブーム起伏緩停止機能を装備しています。

操作が容易な多機能モーメントリミッタ

ビジュアル・対話型インターフェイスのモーメントリミッタを採用。大型液晶グラフィックディスプレイに豊富な情報を見やすく表示。さらに、危険域に近づくと、音声と文字でオペレータに知らせます。

安全性を重視、ブレーキモード切替スイッチ

ブレーキモード切替スイッチを巻上レバーに設置しました。『フリー』『自動』のブレーキモードの切り替えが手元でできるため、スイッチ操作が安全確実です。

安全作業のための段取り作業監視システム

安全に組立・分解作業を行えるよう、無負荷で作業範囲外の姿勢の場合のみ、分解・組立モードへの操作を可能にします。また、作業範囲内では自動的に作業モードに戻ります。

作動状況を的確に把握、ドラム回転感知装置

主補＆起伏レバーにドラム回転感知装置を標準装備しました。ドラムの回転を的確に感知。地切り、バイブロ作業での杭の引き抜き始めなど、微妙なフィーリングが、オペレータの手に直接伝わるので、作業に集中することができます。

- **オートドラムロックを起伏ドラムに装備**
- **万が一のトラブルに備えたエンジン非常停止スイッチ（運転室内）**
- **周囲に配慮、旋回・走行音声警報**

環境への負荷を抑える低公害エンジンを搭載（申請中）

国土交通省制定「オフロード法排出ガス（第3次基準値）」に適合した、低公害エンジンの搭載により、窒素酸化物 (Nox) や粒子状物資 (PM) などの排出を最小限に抑えた、環境にやさしい建設機械です。日本だけでなく欧州 (EU) 北米 (EPA) の3次規制値をクリアしています。

迅速

容易な輸送・分解組み立て

輸送・分解・組立てが容易なカウンタウェイト

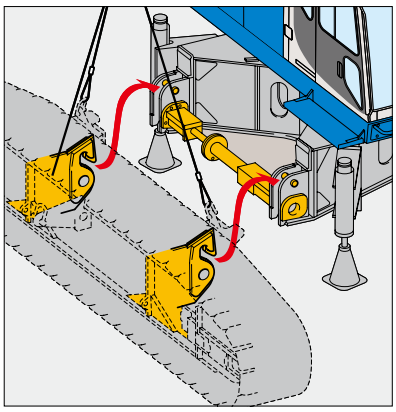
引掛け方式の、水平７分割式カウンタウェイトを採用。ブームとの合積や仮置きなどで逆積みが可能。輸送性はもとより、本体への取付け・取外しも容易になり、作業時間の短縮が図れます。

分解・組立て作業を迅速にする昇降シリンダ付折畳み式 A フレーム

A フレーム昇降用油圧シリンダを標準装備。分解・組立て作業を迅速にし、効率化を図りました。

輸送・分解作業を容易にする開閉式リジットガード（オプション）

端末加工した巻上ロープを通せるため、輸送・分解時にドラムからワイヤロープを抜く必要がありません。



サイドフレームはシリンダ操作だけで組立完了

従来のさし込み方式は本体とサイドフレームの組立てに時間がかかりました。新方式のシリンダジョイント方式は本体とサイドフレームをシリンダ操作だけで固定できます。組立て作業はシリンダの伸縮時間だけで完了できるようになりました。

トレーラーへの積載が容易

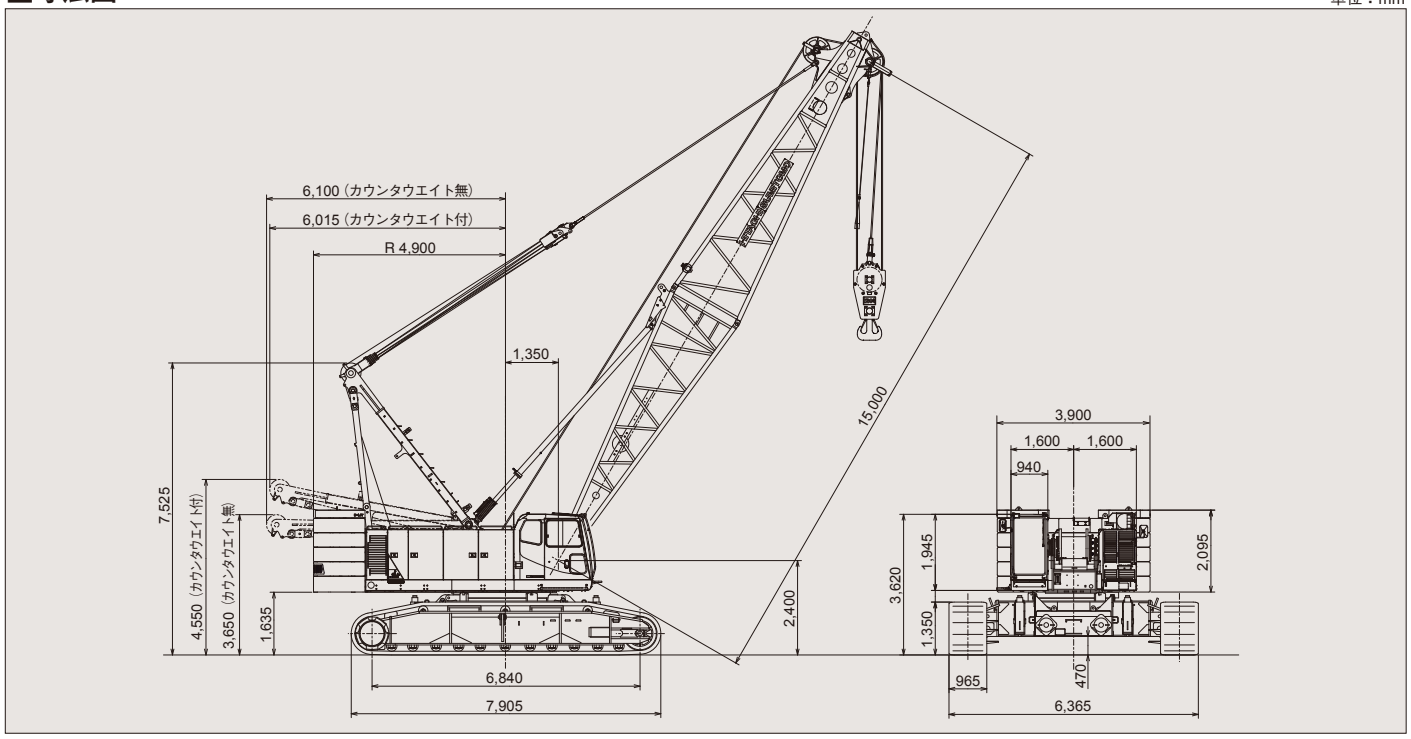
ジャッキシリンダがロアフレーム下面より飛び出さないので、角材を使用せず、直接本体をトレーラーに積載できます。

＊トレーラによっては、不可の場合があります。

SCX1200HD-2

■寸法図

単位：mm



■仕　様

	クレーン仕様	クラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径　t×m	120 × 4.5	—
基本ブーム長さ　m	15	15
最長ブーム長さ　m	72	27
巻上／巻下ロープ速度*　m/min	110 / 110	75 / 75（支持および開閉ロープ速度）
ブーム起伏ロープ速度*　m/min	46	46
旋回速度　min^{-1}(rpm)	1.9	1.9
走行速度　高速／低速　km／h	1.7／1.0	1.7 / 1.0
バケット容量　m^3	—	3.0
クラムシェル許容グロス質量　t	—	12.5
最大掘削深さ　m	—	36
エンジン名称	三菱6M70-TL	三菱6M70-TL
定格出力（ファンなし）　kW/min^{-1}(PS/rpm)	272 / 2,000 (370 / 2,000)	272 / 2,000 (370 / 2,000)
登坂能力　%(度)	30 (17)	30 (17)
接地圧（基本ブーム,120 tフック付）　kPa(kgf/cm^2)	96 (0.98)	100 (1.02)
全装備質量（基本ブーム、120 tフック付）　t	129	134

＜注＞単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
＊印は負荷により速度変化します。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
機械を離れるときは、必ず作業装置を設置させるなど、安全に心掛けて下さい。

●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
●本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
●つり上げ荷重５トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6-9-3　住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1396　Fax:03-3845-1394　http://www.hsc-crane.com

1009Ⓚ05H. JA109-1a